



Regulamin Toru Kartingowego

MISIARZ KARTING

1. Tor kartingowy „Misiarz Karting” znajduje się w Mielcu przy ul. Wolności 83 i prowadzony jest przez firmę ERKOS Eryk Misiarz zwanego dalej Organizatorem.
2. Przed wstępem na tor Uczestnicy zobowiązani są zapoznać się z niniejszym Regulaminem. Przez Uczestników rozumie się osoby przebywające na terenie toru kartingowego „Misiarz Karting”. Przez „Opiekuna” rozumie się osobę pełnoletnią sprawującą nadzór i odpowiedzialność nad Uczestnikiem niepełnoletnim.
3. Uiszczenie opłaty wstępu jest równoznaczne z poświadczeniem, że Uczestnicy, Opiekun/Rodzice zapoznali się z niniejszym Regulaminem, akceptują go i są świadomi wynikających z niego obowiązków. Uczestnik bądź opiekun/rodzic uczestnika niepełnoletniego akceptując regulamin oświadczają, iż nie istnieją przeciwskazania do korzystania z toru kartingowego przez uczestnika.
4. Minimalny wzrost kierowcy w gokarcie jednoosobowym wynosi 135 cm, a maksymalna waga nie może przekraczać 140 kg. Minimalny wiek pasażera w gokarcie dwuosobowym wynosi 4 lata. Osoby poniżej 18 roku życia mogą korzystać z toru wyłącznie za zgodą pełnoletniego opiekuna. Zgoda na udział w przejeździe przez niepełnoletniego uczestnika zostaje wyrażona poprzez podpisanie oświadczenia przez opiekuna/rodzica na formularzu przygotowanym przez Organizatora. W celu weryfikacji wieku Uczestnika bądź Opiekuna, Organizator ma prawo zażądać okazania dokumentu potwierdzającego ich wiek.
5. Do korzystania z toru niezbędne jest uiszczenie opłaty wstępu zgodnie z obowiązującym cennikiem oraz odbycie szkolenia przeprowadzonego przez Organizatora bądź jego personel. Na szkoleniu uczestnik zostaje poinformowany o zasadach korzystania z toru. Wszystkie informacje przekazane podczas szkolenia obowiązują uczestnika na równi z niniejszym regulaminem.
6. Przed przystąpieniem do przejazdu Uczestnicy zobowiązani są zapoznać się z zasadami i warunkami uczestnictwa zawartymi w regulaminie, w tym zasadami dotyczącymi bezpiecznego stroju i zasadami bezpiecznego poruszania się po torze. Na terenie toru Uczestnicy winni bezwzględnie stosować się do Regulaminu, informacji uzyskanymi podczas szkolenia, wskazówek Organizatora oraz jego personelu, sygnalizacji, flag sygnalizacyjnych, a także przestrzegania obowiązków związanych z przygotowaniem się do jazdy oraz kierunkiem ruchu pojazdów.
7. Niedopuszczalny jest udział w przejeździe przez uczestnika będącego pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających, leków oraz innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub reakcje utrudniające kierowanie pojazdem. W celu weryfikacji stanu uczestnika, Organizatorowi i jego personelowi przysługuje prawo do zbadania alkomatem uczestnika którego stan wzbudza podejrzenie o niespełnianiu warunków udziału w przejeździe. Odmowa poddaniu się badaniu alkomatem jest równoznaczna z rezygnacją z udziału w wyścigu. W takim przypadku Uczestnikowi nie przysługuje zwrot opłaty za przejazd.

8. Niedopuszczalny jest udział w przejeździe przez osoby, co do których istnieją inne przyczyny mogące wpływać negatywnie na sposób jazdy i zachowanie podczas jazdy, a także stan zdrowia uczestnika m.in. choroby serca, urazy pleców, epilepsja, ciąża, problemy z nadciśnieniem, itp. Uczestnicy i opiekunowie/rodzice zobowiązani są poinformować o tych okolicznościach Organizatora bądź jego personel przed rozpoczęciem przejazdu.

9. Strój Uczestnika wyścigu musi być kompletny i przylegający do ciała. Posiadanie elementów ruchomych stroju podczas przejazdu np. czapki, szalika, chusty, paska, opaski, krawata, itp. jest zabronione. Przed rozpoczęciem wyścigu konieczne jest także odpowiednie zabezpieczenie włosów (zwłaszcza upięcie długich włosów). W czasie przejazdu obowiązuje pełne obuwie płaskie (zakazuje się udziału w wyścigu w klapkach, japonkach, sandałach, butach na obcasie, itp.). Udział w przejeździe jest dopuszczalny wyłącznie w kasku ochronnym. Obowiązek korzystania z kasku obowiązuje przez cały czas pozostawania na torze oraz w parku maszyn. Uczestnik korzystający z kasku będącego własnością Organizatora, zobowiązany jest do używania kominiarki (balaklawy) pod kask. W przypadku braku posiadania odpowiedniego stroju bądź braku odpowiedniego zabezpieczenia przez uczestnika zgodnie z zaleceniami Organizatora lub jego personelu, przysługuje im prawo do odmowy wyrażenia zgody na udział uczestnika w przejeździe. W takim przypadku Uczestnikowi nie przysługuje zwrot opłaty za przejazd.

10. Przed przystąpieniem do udziału w przejeździe uczestnik jest zobowiązany zostawić poza torem klucze, dokumenty, telefony oraz inne rzeczy które mogą wypaść w trakcie przejazdu.

11. Uczestnik i opiekun/rodzic przyjmują do wiadomości, że w tylnej prawej części pojazdu (gokarta) obok siedzenia znajduje się jednostka napędowa, na którą należy zwrócić szczególną uwagę ze względu na temperaturę którą osiąga i łatwość przypadkowego oparzenia się. **Obowiązuje bezwzględny zakaz kontaktu fizycznego z jednostką napędową z uwagi na ryzyko poparzenia.**

12. Start przejazdu rozpoczyna się po odpowiednim sygnale. **Przez cały czas jazdy uczestnik zobowiązany jest do posiadania założonego kasku ochronnego,** oraz stosowania się do wszystkich uwag i wskazówek Organizatora oraz jego personelu.

13. Uczestników obowiązuje całkowity **zakaz wysiadania z pojazdów podczas trwania przejazdu oraz po zjeździe do parku maszyn, aż do wyraźnego komunikatu ze strony personelu** Organizatora.

14. Jazda odbywa się po wyznaczonym przez Organizatora torze i kierunku jazdy. Uczestnik przejazdu jest zobowiązany do zachowania ostrożności. Maksymalna liczba pojazdów uczestniczących w wyścigu wynosi 6 gokartów

15. W czasie jazdy obowiązuje zakaz uderzania o bandy i potrącania/uderzania innych pojazdów, zajeżdżania drogi innym uczestnikom, blokowania trasy szybszemu uczestnikowi, wprowadzania pojazdu w niekontrolowane poślizgi, gwałtownego nieuzasadnionego hamowania. Zakazuje się prowadzenia pojazdu jedną ręką. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora bądź jego personel takich zdarzeń mogą oni niezwłocznie przerwać przejazd lub

unieruchomić pojazd kierowcy nieprzestrzegającego tych zasad. W takim przypadku Uczestnikowi temu nie przysługuje zwrot opłaty za przejazd.

16. Obowiązuje zakaz jazdy w kierunku przeciwnym do ustalonego przez Organizatora.

17. Po zasygnalizowaniu końca jazdy uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego zatrzymania pojazdu, zachowania szczególnej ostrożności, zjazdu do parku maszyn i słuchania poleceń Organizatora i jego personelu.

18. Kolejność jazdy jest ustalana przez Organizatora i jego personel przed rozpoczęciem wyścigu.

19. W razie stwierdzenia przez Uczestnika jakichkolwiek nieprawidłowości, awarii czy usterek pojazdu bądź toru wyścigowego, uczestnik ma obowiązek niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Organizatora bądź jego personelu. W razie stwierdzenia tego rodzaju nieprawidłowości w trakcie jazdy, sygnalizacja będzie odbywała się poprzez podniesienie ręki do góry przez uczestnika. Jeśli jest to możliwe i bezpieczne uczestnik winien w takim wypadku przy pierwszej nadarzającej się okazji zjechać do parku maszyn, a gdyby takiej możliwości nie było winien zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W żadnym wypadku uczestnikowi nie wolno opuszczać pojazdu do czasu otrzymania wyraźnej zgody Organizatora bądź członka personelu.

20. W przypadku uszkodzenia toru, awarii pojazdu, bądź innych przeszkód zmniejszających bezpieczeństwo w czasie wyścigu, czas przejazdu może zostać skrócony o czas potrzebny do usunięcia uszkodzeń.

21. W przypadku naruszania przez uczestnika regulaminu i niestosowania się do wskazówek Organizatora i jego personelu, uczestnik może zostać pozbawiony prawa wzięcia udziału w przejeździe, przerwania jego udziału w przejeździe, bądź przerwania całego wyścigu. W takim przypadku Uczestnikowi nie przysługuje zwrot opłaty za przejazd.

22. Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody osobiste i majątkowe wywołane przez siebie podczas użytkowania toru. Za osobę niepełnoletnią odpowiedzialność ponoszą Opiekun/rodzice.

23. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody, jakie zostaną wyrządzone uczestnikowi na skutek działań innych kierowców bądź osób trzecich. W przypadku uszkodzenia gokarta lub toru gokartowego przez uczestnika z przyczyn za które ponosi on odpowiedzialność, uczestnik bądź jego opiekun/rodzic obowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy.

24. Każdy z uczestników korzysta z toru na własną odpowiedzialność i w razie jakiegokolwiek uszczerbku na zdrowiu nie będzie miał roszczeń do Organizatora. Uczestnik jest świadomy konsekwencji nieprzestrzegania regulaminu toru, nie stosowania się do zaleceń Organizatora bądź jego personelu a także konsekwencji niebezpiecznej jazdy.

25. Organizator nie bierze odpowiedzialności za skutki wypadku powstałych w wyniku niestosowania się przez uczestników do regulaminu, nakazów i wskazówek obsługi.

Organizator nie ponosi nadto odpowiedzialności za zabrudzenia lub zniszczenie ubrań, obuwia bądź sprzętu uczestnika.

26. Cennik za wstęp na tor kartingowy oraz czas trwania jazdy ustala Organizator. Organizator ponadto decyduje o liczbie pojazdów na torze, kolejności jazdy, jak i odstępie czasu między startującymi. Organizator ma także prawo w każdej chwili przerwać przejazd jeżeli jest to uzasadnione kwestią bezpieczeństwa. W razie gdyby przerwanie wyścigu było spowodowane nieprzestrzeganiem regulaminu przez uczestnika, nie przysługuje mu zwrot opłaty za przejazd.

27. Wszystkie decyzje Organizatora są ostateczne. Unieważnienie któregośkolwiek z punktów regulaminu nie unieważnia całego regulaminu.

28. Na terenie toru kartingowego obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i papierosów elektronicznych, oraz zakaz wnoszenia i spożywania alkoholu.

29. Oglądanie wyścigów przez osoby towarzyszące jest dopuszczalne wyłącznie z miejsca wskazanego przez Organizatora.

30. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zgubione lub pozostawione na terenie toru kartingowego. Organizator nie ponosi także odpowiedzialności na szkody rzeczowe, majątkowe i osobowe mogące powstać wskutek uczestnictwa w wyścigach.

31. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy Kodeksu Cywilnego.

Miłej i bezpiecznej zabawy życzy ekipa MISIARZ KARTING